



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# SEMINÁŘ PRO OBCE

MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA HLINECKO, Z. S.

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ  
PROGRAM 2021+





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## AKTUÁLNÍ INFORMACE Z MAS HLINECKO, Z. S.

- MAP II: série seminářů a Talent Hlinecka
- Ukrajinci: jazykový kurz ČJ – organizace – poptávky uprchlíků z jednotlivých obcí posílat na MAS
- Valná hromada MAS – květen/červen v Kladně
- Program rozvoje venkova – 22 projektů v 6. výzvě
- Výzva Kvalita z Hlinecka – 3 přihlášky
- Příprava akčního plánu a projektu MAS do OPZ+

# Obsah prezentace

- IROP – základní informace
- IROP a jeho aktivity pro MAS v období 2021 – 2027
- Rozdělení alokace
- Návrh Šablony projektového záměru IROP
- Návrh Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru se strategií CLLD



# Harmonogram přípravy IROP 2021-2027

Úkol	Termín	Garant
Oficiální odeslání PD IROP na EK - začátek formálního vyjednávání s EK	19. 1. 2022	ŘO IROP
Oficiální připomínky EK k PD IROP	březen-květen 2022	EK
Rozhodnutí EK o schválení PD IROP a 1. jednání MV IROP 2021-2027 (schválení kritérií)	květen-červen 2022	EK a MV IROP
<b>PRVNÍ VÝZVY IROP PRO PROJEKTY MÍSTNÍCH AKČNÍCH SKUPIN</b>	<b>2. polovina 2022 – spíše podzim</b>	<b>ŘO IROP</b>



# Nové míry spolufinancování

Kategorie regionů / Spolufinancování EU	2014 - 2020	2021 – 2027 (individuální projekty)	2021 – 2027 MAS
<b>Více rozvinuté regiony</b> Praha	50 %	40 %	-
<b>Přechodové regiony (nové)</b> Střední Čechy – Středočeský kraj Jihozápad – Plzeňský, Jihočeský kraj Jihovýchod – Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina	85 %	70 % (původní návrh EK 55 %)	80 %
<b>Méně rozvinuté regiony</b> Severozápad – Ústecký a Karlovarský kraj <b>Severovýchod – Pardubický, Liberecký a Královéhradecký kraj</b> Moravskoslezsko – Moravskoslezský kraj Střední Morava – Olomoucký a Zlínský kraj	85 %	85 % (původní návrh EK 70 %)	95 %



# AKTIVITY V IROP

## SPECIFICKÝ CÍL 5.1

Komunitně vedený místní rozvoj



# „Nový“ IROP aneb co v něm už nebude ve srovnání s obdobím 2014 - 2020

- Zateplování bytových domů (MŽP – Nová Zelená úsporám)
- Územní plánování (národní dotace + OPŽP)
- Komunitní centra (Společná zemědělská politika)
- Sociální podnikání (OPZ+)
- Režijní a animační výdaje MAS (OPTP)



# DOPRAVA



## Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Příklad: Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení silnice s vysokou intenzitou dopravy, přestavba nehodové křižovatky s bezpečnými koridory pro pěší a cyklisty



## Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Příklad: Cyklostezka mezi obcemi/městy nebo uvnitř obcí/měst, mobiliář u existujících cyklostezky

## KLÍČOVÝ PARAMETR

- V obci do 40 tisíc obyvatel = Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (více zde: <https://irop.mmr.cz/cs/zadatele-a-prijemci/dokumenty/zakladni-dokumenty/ostatni-dokumenty/dokumenty-podpora-udrzitelne-dopravy/karta-souladu-projektu-s-principy-udrzitelne-mobility>)





# NÁVRH KRITÉRIÍ PRO HODNOCENÍ ŽoP

- Pracovní verze

## Pro všechny aktivity

- *Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu musí být připraveno k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového použití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem. Použití může nastat i mimo danou stavbu.*

## Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- *Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den (dle Sčítání dopravy z roku 2016 či dle vlastního sčítání dle TP 189).*

<http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>



## Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- **Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:**
  - *svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 1500 vozidel/den,*
  - *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,*
  - *nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,*
  - *nebo se přímo (nikoliv např. přes komunikaci) napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.*
- *Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.*
- *Uvažuje se o zavedení tzv. auditu bezpečnosti u projektů nad 3 mil. Kč – ještě v řešení, bude o tom rozhodovat EK)*



# VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ – v řešení!



## Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí

### Příklad:

Revitalizace náměstí vč. výměny nevhodného povrchu za povrch umožňující vsakování vody, výsadby stromů, lampy veřejného osvětlení s prvky SMART řešení

### KLÍČOVÝ PARAMETR

- ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;
- revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství;
- revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.

Z IROP nebudou podporovány projekty izolovaně řešící pouze vegetaci nebo srážkovou vodu (doména OPŽP)



# NÁVRH KRITÉRIÍ PRO HODNOCENÍ ŽoP

- Pracovní verze
- *Pro řešené území je zpracován **alespoň jeden** z následujících dokumentů:*
  - *územní studie veřejného prostranství registrovaná v Evidenci územně plánovací činnosti (EÚPČ);*
  - *regulační plán;*
  - *architektonická nebo urbanistická soutěž uspořádaná v souladu se soutěžním řádem České komory architektů (ČKA)**a realizace projektu je plánována v řešeném území v souladu s daným dokumentem.*



- ***Projekt vznikl na základě participace s občany.***
- ***Projekt řeší problematiku hospodaření se srážkovou vodou prostřednictvím zasakování nebo retencí a regulací odtoku v dešťové kanalizaci. Srážková voda z řešeného území realizace projektu není svedena do jednotné stokové sítě.***
- ***Dopravní infrastruktura, s výjimkou vyhrazených komunikací pro pěší, na kterou jsou vyčleněny způsobilé výdaje projektu, zaujímá maximálně 40 % rozlohy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu.***
- ***Uvažuje se o významném omezení finanční velikosti projektu (max. jednotky mil. Kč) – ještě v řešení, bude o tom rozhodovat EK)***



# HASIČI



**Podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie jednotek požární ochrany II, III a V**

## Zbrojnice

Příklad: Výstavba nebo rekonstrukce hasičské zbrojnice

## Technika

Příklady: cisterna na pitnou vodu (pouze JPO II), souprava prostředků pro odstraňování spadlých stromů, automobil hmotnostní třídy M (i JPO V)

## Umělé zdroje požární vody

Příklady: Revitalizace požární vodní nádrže, nová požární vodní nádrž

## KLÍČOVÉ PARAMETRY

- Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru ČR
- Normativ vybavení pro výkon činností HZS ČR a jednotek SDH obcí



# NÁVRH KRITÉRIÍ PRO HODNOCENÍ ŽoP

- Pracovní verze

## Požární stanice/zbrojnice

- Norma ČSN 73 5710

## Materiálně technické vybavení

- **Existence normativu**

např. cisterna na pitnou vodu, osvětlovací souprava, ruční radiostanice na frekvenci požární ochrany (souprava 3 až 6 ks), Souprava prostředků pro odstraňování spadlých stromů (motorová pila, kladkostroj, výsuvné žebříky, lana apod.) ponorné čerpadlo apod.

## Umělé zdroje požární vody

- Norma ČSN 75 2411
- Umělý zdroj je ve vlastnictví obce/města



# PŘÍKLAD automobilu hmotnostní třídy M

- Střední (M) – od 7,5 t do 14 t (nutno zkontrolovat dle aktuální normy)



Zdroj: <https://www.pozary.cz/clanek/65720-jihocesti-hasici-uzivaji-kombinovany-hasici-automobil-ktery-jim-darovala-firma-net4gas/>





# VZDĚLÁVÁNÍ



## Infrastruktura mateřských škol a zařízení péče o děti typu dětské skupiny

Příklady: Rekonstrukce mateřské školky takovým způsobem, aby nemusela fungovat na základě výjimky krajské hygienické stanice, přístavba nebo novostavba mateřské školy



## Infrastruktura základních škol ve vazbě na odborné učebny a rekonstrukce učeben neúplných škol

Příklady: Přístavba ZŠ – učebna fyziky a chemie; modernizace prostor školní družiny, rozvod a zabezpečení internetu v budově školy, zázemí školní družiny

**Definice: Neúplná škola** je základní škola, která nemá všechny ročníky. Jedná se o všechny školy prvostupňové (včetně malotřídek) bez ohledu na počet ročníků a školy, které na 2. stupni nemají všechny ročníky.

## KLÍČOVÝ PARAMETR!!!

- **Soulad s akčním plánem rozvoje vzdělávání – strategický rámec ORP – bude s Vámi a řediteli aktualizován ze strany MAS Hlinecko během května/června!**



# NÁVRH KRITÉRIÍ PRO HODNOCENÍ ŽoP

- Pracovní verze!

## MŠ, dětské skupiny

- Předmětem realizace projektu je navýšení stávající kapacity mateřské školy/dětské skupiny minimálně o 10 míst nebo je předmětem realizace projektu vznik nové mateřské školy/dětské skupiny s kapacitou minimálně 13 míst.
- U projektu na navýšení kapacity mateřské školy nebo vznik nové mateřské školy je 15 - 30 % nově vzniklé kapacity určeno pro děti do 3 let věku.
- U projektu na navýšení kapacity dětské skupiny nebo vznik nové dětské skupiny je min. 15 % nově vzniklé kapacity určeno pro děti do 3 let věku.



## MŠ, dětské skupiny

- *Učebny, výukové prostory (denní místnost, místnost pro spánek), jídelna, kabinety, šatny a hygienická zařízení podpořené z IROP **jsou bezbariérově dostupné**. Základním požadavkem je bezbariérová toaleta a umožnění volného pohybu osob na vozíku od vstupu do budovy po vstup do prostor podpořených z IROP.*
- *Žadatel typu NNO, církev či církevní organizace minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti o podporu nepřetržitě vykonává veřejně prospěšnou činnost v oblasti vzdělávání, školení a osvěty.*
- *Žadatel typu školská právnická osoba či ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, je zapsán v Rejstříku škol a školských zařízení a datum zahájení činnosti je minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti o podporu.*



## Základní školy

- **Odborné učebny (vybudování, modernizace, vybavenost) jsou ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi. – platí i instituce zájmového a neformálního vzdělávání a celoživotního učení**
- **Prostá rekonstrukce učeben bude povolena pouze v tzv. neúplné škole.**
- **Doprovodné (menšinové) části projektu:**
  - *zázemí pro školní poradenské pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny);*
  - *zázemí pro pedagogické a nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety);*
  - *vnitřní i venkovní zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), které by po vyučování sloužilo jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit;*
  - *bezbariérovost;*
  - *doprovodná infrastruktura zázemí školy.*



## Základní školy

- *Učebny, výukové prostory, kabinety, šatny a hygienická zařízení, školní poradenská pracoviště, družiny, školní kluby a zázemí pro komunitní aktivity podpořené z IROP jsou bezbariérově dostupné. Základním požadavkem je bezbariérová toaleta a umožnění volného pohybu osob na vozíku od vstupu do budovy po vstup do prostor podpořených z IROP.*
- *Žadatel typu NNO, církev či církevní organizace minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti o podporu nepřetržitě vykonává veřejně prospěšnou činnost v oblasti vzdělávání, školení a osvěty.*
- *Žadatel typu školská právnická osoba či ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, je zapsán v Rejstříku škol a školských zařízení a datum zahájení činnosti je minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti o podporu.*



# SOCIÁLNÍ SLUŽBY



## Infrastruktura pro sociální služby – ambulantní a terénní služby (v řešení)

Infrastruktura sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb.

### Příklad:

Nákup automobilů pro terénní sociální služby (alternativní palivo nebo konvenční palivo s emisním limitem 95g CO<sub>2</sub>/km – v jednání)

## KLÍČOVÝ PARAMETR

Projekt pobytové sociální služby je v souladu s materiálně technickým standardem MPSV (bude asi v Národním plánu obnovy, nikoliv v IROP)



# NÁVRH KRITÉRIÍ PRO HODNOCENÍ ŽoP

- Pracovní verze
- *K projektu bylo doloženo souhlasné stanovisko subjektu, který vydal Strategický plán sociálního začleňování nebo Plán sociálního začleňování nebo komunitní plán nebo krajský střednědobý plán rozvoje sociálních služeb; v případě sociálních služeb nadregionálního nebo celostátního charakteru, které jsou financovány podle § 104, odst. 3, písm. a) zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o sociálních službách“), bylo doloženo souhlasné stanovisko s Národní strategií rozvoje sociálních služeb 2016-2025.*



# KULTURA (památky, muzea, galerie, knihovny...)



## Revitalizace kulturních památek

Příklady: revitalizace kulturních památek, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace mobiliárních fondů



## Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí

Příklady: revitalizace muzeí, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace muzejních sbírek

## KLÍČOVÉ PARAMETRY

- Památka musí být po realizaci projektu zpřístupněna veřejnosti (mít plán!)
- Památka je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pouze jako kulturní památka





# KULTURA (památky, muzea, galerie, knihovny...)



## Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven

### Příklady:

výstavba, rekonstrukce knihoven, návštěvnické a technické zázemí, zařízení pro digitalizaci a aplikační software, technické vybavení knihoven (NE auto!)

Definice: Profesionální knihovna je základní knihovna provozovaná příslušným orgánem obce s pracovním úvazkem knihovníka vyšším než 15 hodin týdně.

### KLÍČOVÝ PARAMETR

- Seznam profesionálních knihoven (NK), v našem ORP pouze Hlinsko  
<https://ipk.nkp.cz/programy-podpory/irop-2021-2027>



# NÁVRH KRITÉRIÍ PRO HODNOCENÍ ŽoP

- Pracovní verze

## Revitalizace kulturních památek

- ***Výstupy projektu jsou bezbariérově přístupné.***
- *Realizace ze strany vlastníků památek*

## Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí

- *Výstupy projektu jsou bezbariérově přístupné.*

## Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven

- *Výstupy projektu jsou bezbariérově přístupné.* (vždy musí být splněna bezbariérovost)



# CESTOVNÍ RUCH



## Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu

### Příklady:

budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu), budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení, propojená a otevřená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí, rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center (NE rozhledny!)



# NÁVRH KRITÉRIÍ PRO HODNOCENÍ ŽoP

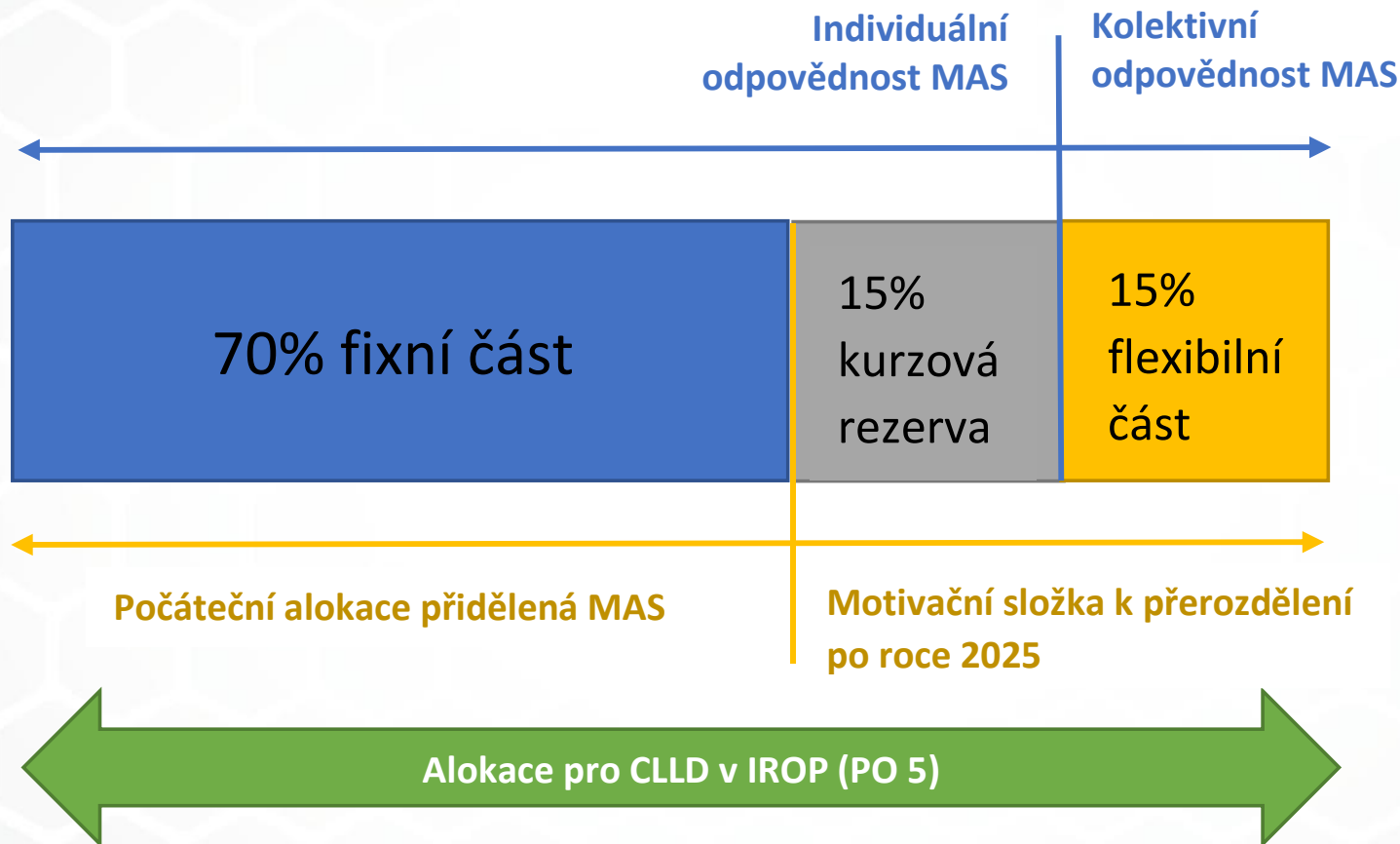
- Pracovní verze
- *Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.*
- *Parkoviště (**doprovodná aktivita**) u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.*
- *Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti (do 1 km!) tras a atraktivit cestovního ruchu.*
- *Projekt zajišťuje v rámci terénních dispozic a dalších podmínek přístupnost návštěvnické infrastruktury pro co nejširší skupiny obyvatel.*
- *V případě vybudování/vyznačení nových značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras spolupracuje žadatel s Klubem českých turistů.*



# ALOKACE MAS V IROP



# Rozdělení alokace MAS – cca 1 mil. Euro



# Finanční plán při předkládání ŽoP ISg ve výši 70 % celkové alokace

Rok	Podíl objemu alokace EFRR SC 5.1 za rok	Roky kumulativně	Podíl objemu alokace EFRR SC 5.1 kumulativně v letech
2021	0,00 %	2021	0,00 %
2022	0,00 %	2021-2022	0,00 %
2023	0,00 %	2021-2023	0,00 %
2024	0,00 %	2021-2024	0,00 %
2025	24,40 %	2021-2025	24,40 %
2026	75,60 %	2021-2026	100,00 %

Finanční milník pro rok 2025 (k 30. 6. 2025)

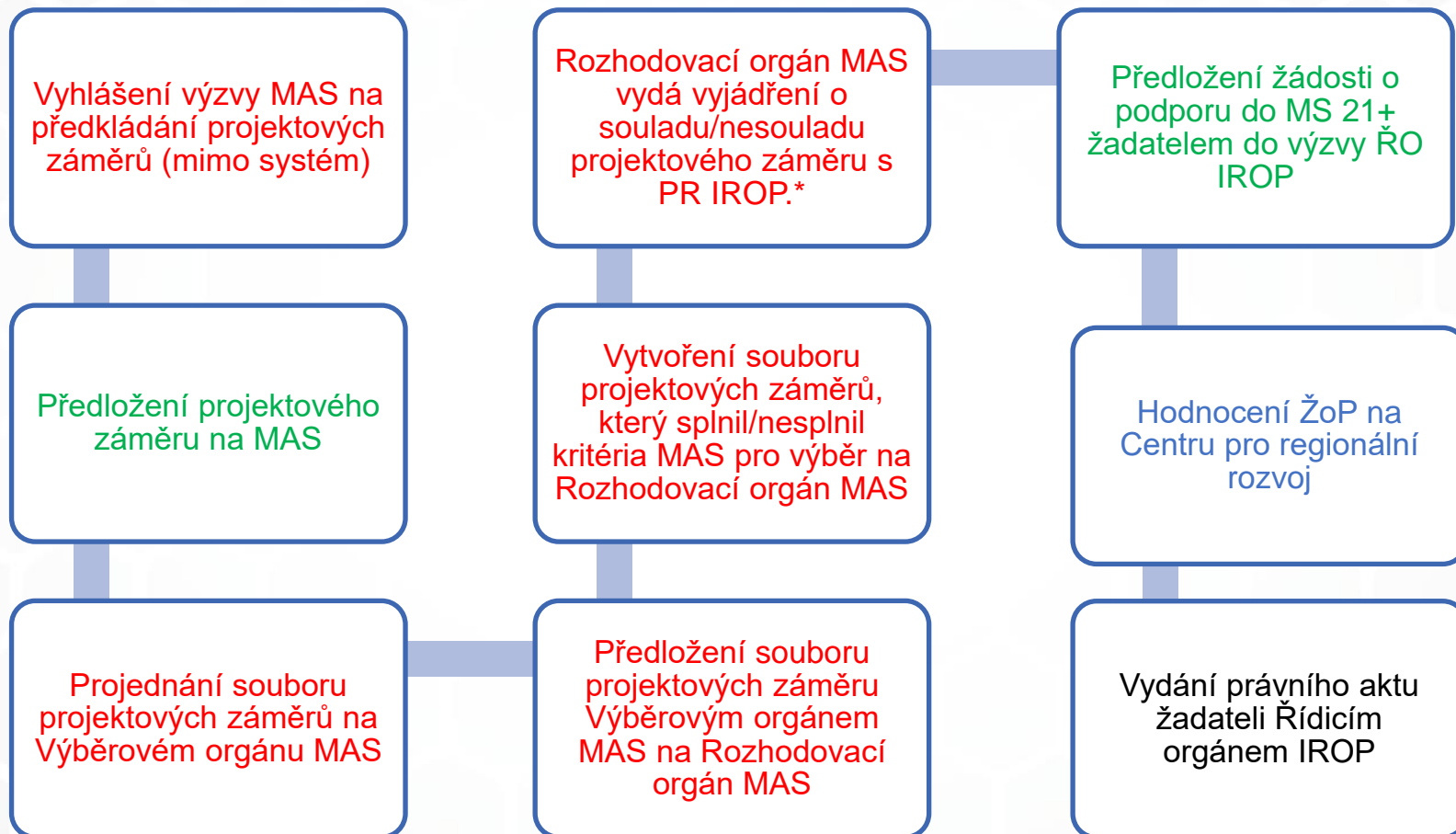


# IMPLEMENTACE MAS V IROP





# Projektové záměry MAS v IROP 2021 - 2027



Červená – činnost MAS, zelená – činnost žadatele, modrá - činnost Centra, černá – činnost ŘO IROP



# ŠABLONA PZ a VYJÁDŘENÍ MAS

- Projektový záměr (PZ) je konkrétní představa o projektu, který bude předkladatel podávat do výzvy MAS.
- Dvoustránkový dokument obsahující základní informace o projektu:
  - Žadatel projektu, cíle projektu, zdroje financování, způsob realizace projektu, časový harmonogram realizace projektu, předpokládané výstupy projektu.
- Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru se strategií MAS
- V případě souhlasného vyjádření MAS se jedná o povinnou přílohu žádosti o podporu ve SC 5.1



# Informace o IROP 2021 - 2027

Internetové stránky IROP: [www.irop.mmr.cz](http://www.irop.mmr.cz)

Konzultace IROP: <https://ks.crr.cz/>

**Školení:** <https://irop.mmr.cz/cs/ostatni/web/novinky/irop-tour-centrum-predstavuje-irop-2021-2027>

- **20. 4. Svitavy**
- **5. 5. Žďár nad Sázavou**
- **10. 5. Pardubice**
- **11. 5. Jihlava**



# Doporučení



INSPIROVAT SE



KONZULTOVAT



ŠKOLIT SE



NEČEKAT





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# DĚKUJEME ZA ÚČAST A BUDEME SE TĚŠIT NA INDIVIDUÁLNÍ SETKÁNÍ!

Místní akční skupina Hlinecko, z. s.:

Jan Holeček:

[holecek@mashlinecko.cz](mailto:holecek@mashlinecko.cz)

608231955

Jana Mrkvičková

[mrkvickova@mashlinecko.cz](mailto:mrkvickova@mashlinecko.cz)

723168030

