**Kontrolní list věcného hodnocení k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

**6. výzva Místní akční skupina Hlinecko, z.s.-IROP 1-Cesty domů (dopravní terminály a parkovací systémy)**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 264/06\_16\_038/CLLD\_15\_01\_264 (platnost od 26. 2. 2018)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Výzva MAS č.** | **264/06\_16\_038/CLLD\_15\_01\_264**  **6. výzva Místní akční skupina Hlinecko, z.s.-IROP 1-Cesty domů (dopravní terminály a parkovací systémy)** |
| **Registrační číslo projektu** |  |
| **Název projektu** |  |
| **Název žadatele** |  |
| **Datum zpracování** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo** | **Název**  **kritéria** | **Aspekt kvality projektu** | **Typ kritéria** | **Kategorie** | **Hodnocení (body)** | **Přidělené**  **hodnocení** | **Zdroj informací** | **Odůvodnění** | |
| 1. | **Přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy** | Účelnost | Hodnotící | Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi třemi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová) | 20 |  | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3 |  | |
| Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová) | 10 |  |
| Projekt není v místě přestupu mezi více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová) | 0 |  |
| 2. | **Počet vytvořených parkovacích míst** | Efektivnost  Hospodárnost | Hodnotící | Projekt vytváří 2 a více nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly | 20 |  | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti kapitola 2 |  | |
| Projekt vytváří 1 nové parkovací místo pro vozidla a motocykly | 10 |  |
| Projekt nevytváří parkovací místa pro vozidla a motocykly | 0 |  |
| 3. | **Parkovací místa pro kola** | Efektivnost  Hospodárnost | Efektivnost  Hospodárnost | Projekt zahrnuje realizaci 10 a více nových parkovacích míst pro kola | 20 |  | Studie proveditelnosti kapitola 2  Žádost o podporu  Technická dokumentace projektu |  | |
| Projekt zahrnuje realizaci 1 - 9 nových parkovacích míst pro kola | 10 |  |
| Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola | 0 |  |
| 4. | **Vazba na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy** | Účelnost | Hodnotící | Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 3 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS. | 20 |  | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3 |  | |
| Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 2 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS. | 10 |  |
| Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy obsluhující pouze obec realizace z území MAS. | 0 |  |
| 5. | **Zavedení prvků zvyšujících bezpečnost a vliv na životní prostředí** | Účelnost | Hodnotící | Projekt řeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému. | 10 |  | Žádost o podporu  Studie proveditelnosti kapitola 8. |  | |
| Projekt neřeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. |  |  |
| 6. | **Projekt v rámci systému integrované dopravy** |  |  | Parkoviště je navrhováno přímo v areálu terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky, které obsahují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.), nebo maximálně ve vzdálenosti 200 m | 10 |  | Studie proveditelnosti  Kapitola 4  Výkresy dokumentace |  | |
| Parkoviště není navrhováno přímo v areálu terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky, které obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.), nebo ve vzdálenosti delší než 200 m. | 0 |  |
| **Celkové shrnutí věcného hodnocení** | |  | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Člen Výběrové komise** | **Zástupce pro výkon funkce (Jméno a příjmení)** | **Podpis hodnotitele** | **Datum** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ověřovatelka zápisu** | |
| **Jméno a příjmení** |  |
| **Podpis** |  |
| **Datum** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zapisovatelka Výběrové komise** | |
| **Jméno a příjmení** |  |
| **Podpis** |  |
| **Datum** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Signatář zápisu** | |
| **Jméno a příjmení** |  |
| **Podpis** |  |
| **Datum** |  |