



Kontrolní list věcného hodnocení k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

6. výzva Místní akční skupina Hlínecko, z.s.-IROP 1-Cesty domů (dopravní terminály a parkovací systémy)

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 264/06_16_038/CLLD_15_01_264 (platnost od 26. 2. 2018)

| | |
|----------------------------|---|
| Výzva MAS č. | 264/06_16_038/CLLD_15_01_264 |
| Registrační číslo projektu | 6. výzva Místní akční skupina Hlínecko, z.s.-IROP 1-Cesty domů (dopravní terminály a parkovací systémy) |
| Název projektu | Podpora veřejné dopravy v obci Vysočina, část Rváčov |
| Název žadatele | Obec Vysočina |
| Datum zpracování | 1. 4. 2019 |

| Číslo | Název kritéria | Aspekt kvality projektu | Typ kritéria | Kategorie | Hodnocení (body) | Přidělené hodnocení | Zdroj informací | Odůvodnění |
|-------|---|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------|---------------------|--|---|
| 1. | Přístup mezi druhy veřejné hromadné dopravy | Účelnost | Hodnotící | Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přístup mezi třemi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová) Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přístup mezi dvěma druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová) Projekt není v místě přestupu mezi více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová) | 20 | 10 | Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3 | Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přístup mezi dvěma druhy autobusové dopravy (místní a regionální, cyklotrasa 4183.) |
| 2. | Počet vytvořených parkovacích míst | Efektivnost Hospodárnost | Hodnotící | Projekt vytváří 2 a více nových parkovacích míst pro vozidla a20 motocykly Projekt vytváří 1 nové parkovací místo pro vozidla a motocykly 10 Projekt nevytváří parkovací místa pro vozidla a motocykly 0 | a20 10 0 | 20 | Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2 | Projekt vytváří 10 nových parkovacích míst pro vozidla 8 a motocykly 2 Strana 6 studie proveditelnosti. |
| 3. | Parkovací místa pro kola | Efektivnost Hospodárnost | Efektivnost Hospodárnost | Projekt zahrnuje realizaci 10 a více nových parkovacích míst pro kola Projekt zahrnuje realizaci 1 - 9 nových parkovacích míst pro kola Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola 0 | pro20 10 0 | 20 | Studie proveditelnosti kapitola 2 Žádost o podporu Technická dokumentace projektu | Projekt zahrnuje realizaci 10 nových parkovacích míst pro kola Studie strana 4, str. 16 |



| Účelnost | Hodnotící | Účelnost | Hodnotící | Žádost o podporu | Projekt se týká |
|--|-----------|---|-----------|------------------|---|
| 4. Vazba na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy | | Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 3 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obec z území MAS. Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 2 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obec z území MAS. Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy obsluhující pouze obec realizace z území MAS. | 20 | 20 | Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 3 dalších obcí – spoj 650750, 620888, 620130. |
| 5. Zavedení prvků zvyšujících bezpečnost a vliv na životní prostředí | | Projekt řeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmiřujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, vždy při současně rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému. Projekt neřeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmiřujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. | 10 | 10 | Projekt řeší realizace kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, vždy při současně výstavbě parkovacího systému. Splňuje i bezpečnostní opatření. |
| 6. Projekt v rámci systému integrované dopravy | | Parkoviště je navrhováno přímo v areálu terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky, které obsahují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.), nebo maximálně ve vzdálenosti 200 m. Parkoviště není navrhováno přímo v areálu terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky, které obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.), nebo ve vzdálenosti delší než 200 m. | 10 | 10 | Projekt splňuje kritérium. Navazující chodník na nově vybudované parkoviště, prostor pro odpočinek |
| Celkové shrnutí věcného hodnocení | | | | | |
| Výběrová komise přidělila projektu ve věcném hodnocení celkem 90 bodů, čímž žádost překročila minimální počet bodů pro kladné hodnocení, hranici věcného hodnocení. Projekt splňuje kritérium 1 - Přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy - konkrétně je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi dvěma druhy regionální autobusové dopravy (uděleno 10 bodů). Projekt splňuje kritérium 2 - Počet vytvořených parkovacích míst - vytváří 10 nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly (uděleno 20 bodů). Projekt splňuje kritérium 3 - Parkovací místa pro kola - zahrnuje realizaci 10 nových parkovacích míst pro kola (uděleno 20 bodů). Projekt splňuje kritérium 4 - Vazba na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy - týká se přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 3 dalších obcí – spoj 650750, 620888, 620130 (uděleno 20 bodů). Projekt splňuje kritérium 5 - Zavedení prvků zvyšujících bezpečnost a vliv na životní prostředí - řeší realizace kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, vždy při současně výstavbě parkovacího systému. Výsadbou zeleně, mobiliář, použití materiálů šetrných k životnímu prostředí, zastištění odpadivadla, zvýšení bezpečnosti vytvořením parkovacích míst, úsporné osvětlení LED, výstavba chodníku (uděleno 10 bodů). Projekt splňuje kritérium 6 – Projekt v rámci systému integrované dopravy – parkoviště je navrženo v areálu zastávky autobusové dopravy ve vzdálenosti do 200 m (uděleno 10 bodů) | | | | | |
| Závěr: Výběrová komise doporučuje projekt k financování. | | | | | |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



| Člen Výběrové komise | Zástupce pro výkon funkce (Jméno a příjmení) | Podpis hodnotitele | Datum |
|--------------------------|--|--------------------|------------|
| Obec Vojtěchov | Jaroslav Kyncl | | 1. 4. 2019 |
| Obec Krouna | Mgr. Petr Schmiéd | | 1. 4. 2019 |
| Médea – z.s. | Mgr. Jiří Hrabčuk | | 1. 4. 2019 |
| GASTRO AZ, s.r.o. | Michael Bačkovský | omluven | 1. 4. 2019 |
| Zemědělská a.s. Vysočina | Petr Bačkovský | omluven | 1. 4. 2019 |
| TKG Hlinsko, z.s. | PhDr. Magda Křivanová | | 1. 4. 2019 |
| FOKUS Vysočina z.ú. | Bc. Jana Horynová | | 1. 4. 2019 |

Ověřovatelka zápisu

| | |
|------------------|----------------|
| Jméno a příjmení | Lenka Šustrová |
| Podpis | |
| Datum | 1. 4. 2019 |

Signatář zápisu

| | |
|------------------|----------------|
| Jméno a příjmení | Jaroslav Kyncl |
| Podpis | |
| Datum | 1. 4. 2019 |

Zapisovatelka Výběrové komise

| | |
|------------------|-----------------|
| Jméno a příjmení | Olga Ondráčková |
| Podpis | |
| Datum | 1. 4. 2019 |