



## Kritéria pro věcného hodnocení výzvy IROP č. 5 Místní akční skupina Hlinecko, z.s. – IROP 1 - Cesty domů (bezpečnost dopravy, cyklodoprava)

Opatření IROP 1: CESTY DOMŮ					
Specifický cíl 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy					
Aktivita: Bezpečnost dopravy					
Kritéria pro věcné hodnocení					
	Název kritéria	Popis kritéria	Způsob hodnocení	Zdroj informací	Aspekt kvality projektů
1.	<b>Přístup k objektům občanské vybavenosti</b>	<b>20 bodů</b> – Projekt zajišťuje přístup k více než jednomu objektu občanské vybavenosti nebo zastávce hromadné dopravy <b>10 bodů</b> – Projekt zajišťuje přístup k jednomu objektu občanské vybavenosti nebo zastávce hromadné dopravy <b>0 bodů</b> – Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti nebo zastávce hromadné dopravy	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3	Efektivnost Účelnost
2.	<b>Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován</b>	<b>20 bodů</b> – Projekt je realizován v obci, která má 1 000 obyvatel a méně. <b>10 bodů</b> – Projekt je realizován v obci, která má více než 1 000 obyvatel a méně než 2 001 obyvatel <b>0 bodů</b> – Projekt je realizován v obci, která má 2 001 obyvatel a více.	Max. 20 bodů	Žádost o podporu, ČSÚ (Publikace: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2018)	Potřebnost
3.	<b>Přístup k přechodu pro pěší nebo místu pro přecházení</b>	<b>20 bodů</b> – Projekt řeší přístup k min. 2 přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <b>10 bodů</b> – Projekt řeší přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení <b>0 bodů</b> – Projekt neřeší přístup k přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	Max. 20 bodů	Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3 Žádost o podporu Technická dokumentace projektu	Hospodárnost
4.	<b>Řešení nebezpečného úseku komunikace</b>	<b>20 bodů</b> – Projekt řeší zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v nebezpečném úseku komunikace, kde bezpečnost doposud řešena nebyla <b>10 bodů</b> – Projekt řeší modernizaci nebo zlepšení bezpečnosti dopravního provozu v již v minulosti částečně řešeném nebezpečném úseku komunikace <b>0 bodů</b> – Projekt není zaměřen na zvýšení bezpečnosti v nebezpečném úseku komunikace	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2 a 3 Technická dokumentace projektu	Účelnost
5.	<b>Finanční náročnost projektu</b>	<b>20 bodů</b> – Výše celkových způsobilých výdajů je do 1 000 000,00 Kč <b>10 bodů</b> – Výše celkových způsobilých výdajů je v rozsahu od 1 000 000,01 do 2 000 000,00 Kč <b>0 bodů</b> – Výše celkových způsobilých výdajů je více než 2 000 000 Kč	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 10	Hospodárnost

Maximální počet bodů: 100

Minimální počet bodů (hranice pro splnění věcného hodnocení): 50



## Opatření IROP 1: CESTY DOMŮ

### Specifický cíl 1.: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

#### Aktivita: Cyklodoprava

#### Kritéria pro věcné hodnocení

	Název kritéria	Popis kritéria	Způsob hodnocení	Zdroj informací	Aspekt kvality projektů
1.	<b>Propojení katastrálních míst a doplňková infrastruktura cyklostezky</b>	<b>20 bodů</b> – Projekt cyklostezky zajišťuje propojení dvou katastrálních území obcí nebo místních částí obce (místní část je definována v zákoně č. 128/2000 Sb.) a umístění doprovodné infrastruktury <b>10 bodů</b> – Projekt cyklostezky zajišťuje propojení dvou katastrálních území, obcí nebo místních částí obce (místní část je definována v zákoně č. 128/2000 Sb.) nebo zahrnuje umístění doprovodné infrastruktury <b>0 bodů</b> – Projekt cyklostezky je realizován pouze na jednom katastrálním území nebo v jedné obci a nezahrnuje umístění doprovodné infrastruktury	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2	Efektivnost Účelnost
2.	<b>Šetrný přístup k životnímu prostředí</b>	<b>20 bodů</b> – Projekt zajišťuje realizaci minimálně dvou opatření šetrných k životnímu prostředí (výsadbu zeleně; použití ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů) <b>10 bodů</b> – Projekt zajišťuje realizaci jednoho opatření šetrného k životnímu prostředí (výsadbu zeleně; použití ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů) <b>0 bodů</b> – Projekt nezajišťuje realizaci žádného opatření šetrného k životnímu prostředí (výsadbu zeleně; použití ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů)	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2 a 6	Efektivnost
3.	<b>Délka cyklostezky</b>	<b>20 bodů</b> – Projekt řeší nově vybudovanou cyklostezku v délce více než 1 km <b>10 bodů</b> – Projekt řeší nově vybudovanou cyklostezku v délce od 0,5 km - 1 km <b>0 bodů</b> – Projekt řeší nově vybudovanou cyklostezku v délce méně než 0,5 km	Max. 20 bodů	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Technická dokumentace projektu kapitola 2 a 5	Efektivnost
4.	<b>Napojení cyklostezky na návaznou cyklodopravu</b>	<b>20 bodů</b> – Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích <b>10 bodů</b> – Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na jednom konci <b>0 bodů</b> – Projektem řešená cyklostezka se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 2 Technická dokumentace projektu	Účelnost
5.	<b>Finanční náročnost projektu</b>	<b>20 bodů</b> – Výše celkových způsobilých výdajů je do 1 200 000,00 Kč <b>10 bodů</b> – Výše celkových způsobilých výdajů je od 1 200 000,01 do 2 400 000,00 Kč <b>0 bodů</b> – Výše celkových způsobilých výdajů je více než 2 400 000 Kč	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti kapitola 10	Hospodárnost

Maximální počet bodů: 100

Minimální počet bodů (hranice pro splnění věcného hodnocení): 50