

# Seminář pro žadatele Místní akční skupiny Hlinecko, z.s.

k 1.,2.,3.,4. výzvě IROP  
10. ledna 2018



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# 4. výzva IROP 1 Cesty domů

Bezpečnost dopravy  
Cyklodoprava

# Vyhlášení 4. výzvy

od 29. prosince 2017 20:00 hodin

Zpřístupnění žádosti v MS 2014+

od 4. ledna 2018 od 8:00 hodin

**Podávání žádostí do 23. února 2018 12:00 hodin**

Pozn. Pozdější finalizace žádosti nebude umožněna

Výzva je dostupná na webových stránkách MAS:

<http://www.mashlinecko.cz/index.php?id=vyzvy-irop4>

Název výzvy	Finanční alokace (výše dotace)
Místní akční skupina Hlinecko, z.s. – IROP 1 – Cesty domů (bezpečnost dopravy, cyklodoprava)	3 000 000 Kč

# Finanční alokace výzvy

<b>Celková částka z Evropského fondu pro regionální rozvoj</b>	3 000 000 Kč
<b>Míra podpory</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj 95% Státní rozpočet 0%
<b>Min. CZV</b> <b>Max. CZV</b>	Minimální celkové způsobilé výdaje 300 000 Kč Maximální celkové způsobilé výdaje 2 000 000 Kč
<b>Veřejná podpora</b>	Projekty nezakládají veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace ex-post financování

# Typy podporovaných projektů

## Bezpečnost dopravy

- výstavba bezpečnostních prvků na komunikacích (např. bezbariérový přístup zastávek, chodníky na nebezpečných místech, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikace pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí a orientací)
- nová výstavba, rekonstrukce a modernizace chodníků na nebezpečných místech

## Cyklodoprava

- výstavba cyklostezek, vybudování doprovodné infrastruktury (např. stojany na kola, úschovna kol, odpočívadla a dopravní značení)
- doplňkově výsadba zeleně (např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek)  
Podpořeny mohou být cyklostezky sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

# Cílové skupiny

- obyvatelé
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy

# Oprávnění žadatelé

- obce
- organizace zřizované a zakládané obcemi

# Způsob hodnocení projektů

MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí.

Následně provádí Výběrová komise MAS věcné hodnocení předložených žádostí o podporu.

**(Projekt musí získat min. 50 bodů, max. 100 bodů)**

Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty.

Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.

**Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS**



# Kritéria věcného hodnocení projektů (bezpečnost dopravy)

1. Přístup k objektům občanské vybavenosti (0,10,20 bodů)
2. Výstavba nebo rekonstrukce chodníku nebo komunikace pro pěší (0,10,20 bodů)
3. Přístup k přechodu pro pěší nebo místu pro přecházení (0,10,20 bodů)
4. Řešení nebezpečného úseku komunikace (0,10,20 bodů)
5. Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou (0,10,20 bodů)

# Kritéria věcného hodnocení projektů (cyklodoprava)

1. Propojení katastrálních míst (0,10 bodů)
2. Doplnková infrastruktura cyklostezky (0,10 bodů)
3. Šetrný přístup k životnímu prostředí (0,10,20 bodů)
4. Délka cyklostezky (0,10,20 bodů)
5. Napojení cyklostezky na návaznou cyklodopravu (0,10,20 bodů)
6. Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou (0,10,20 bodů)

# Povinné přílohy

Společné pro všechny aktivity:

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
5. Studie proveditelnosti
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8. Územní rozhodnutí s nabytím právní moci nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. Žádost o stav. povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. Proj. dokum. pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. Položkový rozpočet stavby
13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14. Smlouva o spolupráci

# Podmínky předložení žádosti

- \* Musím být oprávněný žadatel
- \* Musí být dodržena Obecná pravidla pro žadatele a příjemce i Specifická pravidla pro konkrétní výzvu

# Předložení žádosti o dotaci - MS 2014+

<https://mseu.mssf.cz/>

IROP - 53. výzva IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA-  
INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

individuální projekt - s vazbou na integrovaný nástroj

Nutné: Elektronický podpis, datová schránka

# Doporučení

- Realizace projektu **nesmí** být ukončena před podáním žádosti o podporu.
- Etapy projektu mohou být **min.** tříměsíční (doporučujeme jednu etapu)
- Postupovat nejen v souladu se specifickými pravidly, ale i s **Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce.
- Žádosti o podporu **finalizovat a podat v MS2014+** dříve než poslední den před ukončením příjmu žádostí ve výzvě.
- Projekt musí být předložen do správné výzvy MAS
- Nutné doložit všechny **povinné přílohy** k žádosti, u nerelevantních doložit, že příloha není pro projekt relevantní.
- Nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách k žádosti.
- Jednoznačně vymezovat **způsobilé výdaje** projektu, a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů na hlavní aktivity (min.85%) a vedlejší aktivity projektu (max.15%).
- **Hodnoty indikátorů** musí odpovídat postupům stanoveným v metodických listech indikátorů, které jsou přílohou specifických pravidel.

# Důležité dokumenty

- \*Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (v aktuálním znění)
- \*Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty pro integrované projekty SCLLD (v aktuálním znění)
  - kapitola 3.4 (bezpečnost dopravy)
  - kapitola 3.5 (cyklodoprava)

**Dostupné na webu MAS nebo:**

<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

# **Prosíme o zasílání projektů ke konzultaci**

**[ondrackova@mashlinecko.cz](mailto:ondrackova@mashlinecko.cz)**