



Kritéria pro věcné hodnocení

Opatření IROP 1: CESTY DOMŮ					
Specifický cíl 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy					
Aktivita: Bezpečnost dopravy					
Kritéria pro věcné hodnocení					
	Název kritéria	Popis kritéria	Způsob hodnocení	Zdroj informací	Aspekt kvality projektů
1.	Přístup k objektům občanské vybavenosti	20 bodů – Projekt zajišťuje přístup k více než jednomu objektu občanské vybavenosti (např. zdravotní středisko, škola, úřad, obchod apod.) nebo zastávce hromadné dopravy 10 bodů – Projekt zajišťuje přístup k jednomu objektu občanské vybavenosti (např. zdravotní středisko, škola, úřad, obchod apod.) nebo zastávce hromadné dopravy 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti nebo zastávce hromadné dopravy	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Efektivnost Účelnost
2.	Výstavba nebo rekonstrukce chodníku nebo komunikace pro pěší	20 bodů – Projekt zajišťuje novou výstavbu chodníku nebo komunikace vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v nebezpečném úseku komunikace (např. nepřehledný úsek komunikace, nepřehledná křižovatka, komunikace se zvýšeným počtem nehod, zúžené místo komunikace sloužící pro automobily i chodce apod.) 10 bodů – Projekt zajišťuje rekonstrukci chodníku nebo komunikace vedoucí ke zvýšení bezpečnosti nebo zavedení bezbariérových prvků v nebezpečném úseku komunikace (např. nepřehledný úsek komunikace, nepřehledná křižovatka, komunikace se zvýšeným počtem nehod, zúžené místo komunikace sloužící pro automobily i chodce apod.) 0 bodů – Projekt nezajišťuje výstavbu anebo rekonstrukci chodníku nebo komunikace vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v nebezpečném úseku komunikace	Max. 20 bodů	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Technická dokumentace projektu	Efektivnost
3.	Přístup k přechodu pro pěší nebo místu pro přecházení	20 bodů – Projekt řeší přístup k min. 2 přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení 10 bodů – Projekt řeší přístup k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení 0 bodů – Projekt neřeší přístup k přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení	Max. 20 bodů	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Technická dokumentace projektu	Hospodárnost
4.	Řešení nebezpečného úseku komunikace	20 bodů – Projekt řeší zvýšení bezpečnosti dopravního provozu v nebezpečném úseku komunikace, kde bezpečnost dosud řešena nebyla 10 bodů – Projekt řeší modernizaci nebo zlepšení bezpečnosti dopravního provozu v již v minulosti částečně řešeném nebezpečném úseku komunikace 0 bodů – Projekt není zaměřen na zvýšení bezpečnosti v nebezpečném úseku komunikace	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Technická dokumentace projektu	Účelnost
5.	Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou	20 bodů – Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzita automobilové dopravy, která překračuje 2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci III. třídy 10 bodů – Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzita automobilové dopravy v rozmezí 1000-2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500-1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200-500 vozidel/den na komunikaci III. třídy 0 bodů - Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzita automobilové dopravy nižší než 1000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200 vozidel/den na komunikaci III. třídy nebo není projektem dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo je projektem dotčena pouze místní komunikace	Max. 20 bodů	Studie proveditelnosti Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx	Účelnost

Maximální počet bodů: 100

Minimální počet bodů (hranice pro splnění věcného hodnocení): 50

Opatření IROP 1: CESTY DOMŮ**Specifický cíl 1.: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy****Aktivita: Cyklodoprava****Kritéria pro věcné hodnocení**

	Název kritéria	Popis kritéria	Způsob hodnocení	Zdroj informací	Aspekt kvality projektů
1.	Propojení katastrálních míst	10 bodů – Projekt cyklostezky zajišťuje propojení dvou katastrálních území, obcí nebo místních částí obce 0 bodů – Projekt cyklostezky je realizován pouze na jednom katastrálním území nebo v jedné obci	Max. 10 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Efektivnost Účelnost
2.	Doplňková infrastruktura cyklostezky	10 bodů – Projekt cyklostezky zahrnuje i umístění doprovodné infrastruktury (např. odpočívky, stojany na kola, odpadkové koše apod.) 0 bodů – Projekt cyklostezky nezahrnuje umístění doprovodné infrastruktury (např. odpočívky, stojany na kola, odpadkové koše apod.)	Max. 10 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Účelnost
3.	Šetrný přístup k životnímu prostředí	20 bodů – Projekt zajišťuje realizaci minimálně dvou opatření šetrných k životnímu prostředí (např. výsadbu zeleně; použití ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů atd.) 10 bodů – Projekt zajišťuje realizaci jednoho opatření šetrného k životnímu prostředí (např. výsadbu zeleně; použití ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; atd.) 0 bodů – Projekt nezajišťuje realizaci žádného opatření šetrného k životnímu prostředí (např. výsadbu zeleně; použití ekologických a šetrných technologií a opatření; využití recyklovaných materiálů; využití obnovitelných zdrojů; snižování energetických nákladů; atd.)	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Efektivnost
4.	Délka cyklostezky	20 bodů – Projekt řeší nově vybudovanou cyklostezku v délce více než 1 km 10 bodů – Projekt řeší nově vybudovanou cyklostezku v délce od 0,5 km - 1 km 0 bodů – Projekt řeší nově vybudovanou cyklostezku v délce méně než 0,5 km	Max. 20 bodů	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Technická dokumentace projektu	Efektivnost
5.	Napojení cyklostezky na návaznou cyklodopravu	20 bodů – Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na obou svých koncích 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu na jednom konci 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	Max. 20 bodů	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Technická dokumentace projektu	Účelnost
6.	Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou	20 bodů – Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou s průměrnou intenzitou automobilové dopravy, která překračuje 2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci III. a nižší třídy 10 bodů – Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou s průměrnou intenzitou automobilové dopravy, která je v rozmezí 1000-2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500-1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200-500 vozidel/den na komunikaci III. a nižší třídy 0 bodů - Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou s průměrnou intenzitou automobilové dopravy, která je v rozmezí nižší než 1000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200 vozidel/den na komunikaci III. a nižší třídy	Max. 20 bodů	Studie proveditelnosti Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx	Účelnost

Maximální počet bodů: 100

Minimální počet bodů (hranice pro splnění věcného hodnocení): 50