



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Místní akční skupina Hlinecko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje "Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro programové období 2014-2020 (2023)"

vyhlašuje

**3. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„Místní akční skupina Hlinecko, z.s. – IROP 1 - Cesty domů (dopravní terminály a parkovací systémy)"

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3
Opatření integrované strategie	IROP 1: CESTY DOMŮ
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	29.12.17 20:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	4.1.18 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	23.2.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	2 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 300 000,- Kč (na jeden projekt) Maximální výše celkových způsobilých výdajů je 1 500 000,- Kč (na jeden projekt)
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>* výstavba a modernizace malých dopravních přestupních terminálů (příčemž dopravním přestupním terminálem se rozumí přestupní uzel veřejné dopravy - místo, ve kterém je cestujícím umožněn přestup mezi více než dvěma linkami pro jeden směr jízdy nebo mezi různými druhy veřejné dopravy nebo přestupní uzel složený ze dvou nebo více oddělených částí, mezi kterými existuje přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce)</p> <p>* podpora veřejné dopravy, nových parkovacích míst a přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu, chodníků, vybudování zázemí pro cestující (např. lavičky), doplňkově výsadba zeleně (např. zelené pásy a liniové výsadby u terminálů).</p>
Území realizace	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD Místní akční skupiny Hlinecko, z.s.</p> <p>Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>* obce</p> <p>* organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p>
Cílová skupina	obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
Indikátory	<p>7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přesupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p>	7

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklad o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k majetku, který je předmětem projektu
	Bližší specifikace povinných příloh žádosti je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP, verze 1.1., platnost od 8. 8. 2017 v kapitole 3.1.3: http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 08.08.2017)- kapitola 3.1.5 Terminály a parkovací systémy. V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30.3.2019. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Pravidla změny jsou uvedena v Interních postupech MAS, v kapitole 3. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Výzva č.53 (obecná i specifická pravidla): http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD/</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy</p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.1.10 aktivita Terminály a parkovací systémy a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2. a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde je uveden popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení projektů je popsán v interních postupech MAS Hlinecko na http://www.mashlinecko.cz/?id=vyzvy_irop zveřejněných na záložce výzva IROP č.3.</p> <p>MAS provádí hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, dále věcné hodnocení projektů. CRR provede závěrečné ověření způsobilosti. Maximální bodová hranice pro toto opatření je 100 bodů (pro všechny aktivity výzvy). Minimální bodová hranice pro toto opatření je 50 bodů (pro všechny aktivity výzvy).</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu.</p> <p>Postup podání žádosti o přezkum je uveden ve schválených interních postupech.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti projektů jsou přílohou výzvy č. 1.</p> <p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č.2 této výzvy- Kritéria pro věcné hodnocení výzvy.</p> <p>Kritéria závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53- kap.5.2</p>
Další specifika výzvy	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifická pravidla (verze 1.1, platnost od 08.08.2017)</p>

Kontakty pro poskytování informací	Místní akční skupina Hlinecko, z.s. Máchova 1121, 539 01 Hlinsko Kontaktní údaje na pracovníky MAS Hlinecko z.s.: Ing. Olga Ondráčková, e-mail: ondrackova@mashlinecko.cz, tel. 777 111 078 Ing. Lenka Šustrová, e-mail: sustrova@mashlinecko.cz, tel. 606 122 349	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení